

1. ЗНАКИ

1	Старт	ГСС приблизительно в районе точки N54 19.738 E48 26.431 («между мостами»)
2	Знак №1	Надувной буй, установленный приблизительно против ветра от ГСС на расстоянии ~0,5 - 0,9 м.м.
3	Знак №1а*	Надувной буй, установленный на расстоянии ~60-200 м. от знака №1, левее по курсу от Старта к Знаку №1.
4	Ворота ** №2s/2p	Надувные буи, установленные немного выше ГСС
5	Финиш	ГСС приблизительно в точке старта

2. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция левая

Дистанция 1 «без флага» (два круга)

С-1-1а-2s/2p-1-1а-Ф.

Дистанция 2 флаг «Т» (три круга)

С-1-1а-2s/2p-1-1а-2s/2p-1-1а-Ф.

* В случае, когда знак 1а используется, он устанавливается в районе знака 1 приблизительно на расстоянии 60 – 200 метров от знака 1. При отсутствии знака 1а вместо знаков (1 – 1а) следует огибать только знак 1;

** При отсутствии одного из знаков ворот следует огибать оставшийся левым бортом.

3. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время закрытия финиша для первой яхты каждого класса, прошедшей дистанцию – 1 час 20 мин с момента сигнала «Старт открыт», для остальных яхт 25 минут после финиша первой яхты своего класса, правильно прошедшей дистанцию

Председатель гоночного комитета Максим Гершкович

Дистанция 1 (левая)
(без флагов дистанции)

Две петли

Порядок прохождения дистанции:

С-1-1а-2s/2p-1-1а-Ф

При отсутствии знака 1а

вместо 1-1а следует
огибать только 1



Дистанция 2 (левая)

Флаг «Т» МСС



Три петли

Порядок прохождения дистанции:

С-1-1а-2s/2p-1-1а-2s/2p-1-1а-Ф

При отсутствии знака 1а

вместо 1-1а следует
огибать только 1

