

«СОГЛАСОВАНО»  
И.о. министра спорта  
Нижегородской области



Москвин А.В.

2022 г.

М.п.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент НРОО «ФПС»



Бобылев А.А.

2022 г.

М.п.

## ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ МОРСКИХ ГОНОЧНЫХ ЯХТ

«43-я ПАРУСНАЯ РЕГАТА «КУБОК Р.Е. АЛЕКСЕЕВА»,

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Нижегородская область, Городецкий муниципальный район

06 - 13 августа 2022 года

Соревнования по парусному спорту проводятся в соответствии с Единым календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, проводимых на территории Нижегородской области в 2022 году. №336 в ЕКП.



## **1.Цели и задачи.**

Соревнования проводятся в целях:

- увековечивания памяти о Нижегородском конструкторе Р.Е. Алексееве;
- пропаганды и популяризации парусного спорта;
- развитие яхтенной инфраструктуры Горьковского водохранилища.

## **2.Место и сроки проведения.**

Соревнования проводятся в Городецком муниципальном районе, Нижегородской области, на акватории Горьковского водохранилища, в период с 06 по 13 августа 2022 года.

Основное место базирования флота на время регаты – яхт-клуб «Белая речка» (N 56° 41' 164", E 43° 25' 415").

## **3.Проводящие организации.**

Общее руководство проведением соревнований возлагается на Организационный комитет Регаты при участии:

- Министерства спорта Нижегородской области;
- Нижегородской региональной общественной организации «Федерация парусного спорта»;
- Нижегородского государственного технического университета им Р.Е. Алексеева;
- Администрации Городецкого муниципального района Нижегородской области;
- Администрации городского округа Сокольский Нижегородской области;
- АНО «Центр развития парусного спорта «Регата «Кубок Р.Е.Алексеева».

Для непосредственного проведения соревнований формируются следующие органы: мандатная комиссия, гоночный комитет, технический комитет, протестовый комитет.

## **4.Правила.**

Соревнования по парусному спорту на территории России проводятся по правилам, как определено в Правилах парусных гонок (ППГ-21).

Соревнования проводятся в соответствии с:

- действующими национальными предписаниями, включая правила гонок с гандикапом (приложение 3) и правила крейсерских гонок (приложение 6);
- специальными правилами World Sailing для морских гонок;
- правилами плавания по внутренним водным путям РФ;
- регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
- положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2022г. Минспорта России;
- действующими правилами классов;
- системой рейтинга Конгресса по морским гонкам ORC Club;
- настоящим Положением;
- гоночной Инструкцией.

Соревнования относятся к 4-ой категории.

## **5.Реклама.**

Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям правила 80 ППГ-21.

Соревнования квалифицируются по категории «С» в соответствии с Регламентом ИСАФ «Кодекс по рекламе» п. 20.

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящими организациями.



## **6. Допуск, участники соревнований.**

К участию в соревновании допускаются:

-граждане РФ старше 18 лет – члены ВФПС, НРОО «ФПС» или региональных федераций парусного спорта;

-граждане РФ – юноши и девушки моложе 18 лет;

-иностранные граждане старше 18 лет – в составе российских команд или отдельной национальной командой без обязательного членства в ВФПС или ее региональных отделениях.

Участники соревнования моложе 18 лет обязаны:

-иметь медицинский допуск (справку) о возможности участия в данном соревновании;

-иметь доверенность (согласие) от совершеннолетнего представителя (родителей) на участие в соревновании.

Спортсмены, участники соревнований должны иметь спортивные разряды по парусному спорту:

-рулевые – не ниже второго;

-члены экипажа – желательно, не ниже третьего;

-члены экипажей моложе 18 лет допускаются без спортивных разрядов.

Капитан (рулевой) и старший помощник каждой яхты должны иметь действующие документы на право управления яхтой, соответствующие региону и условиям плавания.

Все участники соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая в соответствии с Положением о страховании яхт и участников соревнований ВФПС на 2022г. на сумму не менее 100 000 (сто тысяч) рублей.

Яхтам рекомендовано иметь действующий страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» с лимитом ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц от 1 000 000 (один миллион) рублей, размер условной франшизы не более 10 000 (десять тысяч) рублей.

Рекомендуется, чтобы участвующие яхты удовлетворяли всем требованиям и нормам снабжения по Специальным правилам World Sailing для крейсерских гонок 4-ой категории.

Участвующим яхтам рекомендуется иметь на борту

-приемопередатчик речевого УКВ диапазона мощностью не менее 5 ватт, стационарно установленный или ручной водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром;

-приемник глобальной спутниковой системы определения местоположения, например, GPS или ГЛОНАСС, водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром, способный записывать путь при огибании знаков дистанции.

Если в рамках соревнования организован параллельный зачет по другим соревнованиям (кубок, чемпионат России, Нижегородской области), допуск к участию в данных соревнованиях определяется соответствующими Положениями.

## **7. Регистрация участников.**

Предварительные заявки на участие в соревновании подаются на сайте НРОО «ФПС» ([www.fps-nn.ru](http://www.fps-nn.ru)) в срок не позднее 20 июля 2022г. Яхты, не подавшие предварительную заявку до 20 июля 2022г. должны будут уплатить повышенный стартовый взнос (см. п.8 Положения).

Официальные заявки на участие в соревнованиях подаются в Мандатную комиссию



регаты в дни регистрации участников.

Регистрация яхт для участия в соревновании будет проходить 06 августа 2022г. (суббота) с 10-00 до 20-00 и 07 августа 2022г. (воскресенье) с 9-00 до 12-00 на территории яхт-клуба «Белая речка».

Участники соревнований при регистрации должны предоставить в мандатную комиссию следующие документы:

- заявка на участие;
- декларация капитана яхты;
- декларация владельца яхты;
- судовой билет – свидетельство о регистрации парусной яхты;
- карта контрольного осмотра;
- паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
- полисы страхования членов экипажа от несчастных случаев и полисы ОМС (для граждан РФ);
- капитан (рулевой) и ст. помощник – документы на право управления яхтой соответствующей категории;
- документы, подтверждающие спортивную квалификацию членов экипажа (квалификационные книжки / удостоверения);
- сертификаты принадлежности к классу или действительные мерительные свидетельства IOR, ORC, 800;
- страховой полис «ответственности перед третьими лицами» в соответствии с Положением ВФПС.

Контроль соответствия предъявляемой документации и технического состояния яхты возлагается на мандатную комиссию и технический комитет.

## **8. Стартовые и заявочные взносы**

Устанавливается стартовый взнос с каждого члена экипажа в размере:

- для спортсменов 18 лет и старше - действительных членов ВФПС, НРОО «ФПС» или региональных федераций парусного спорта , — 500 (пятьсот) рублей с человека;
- для спортсменов 18 лет и старше, не являющихся членами ВФПС, НРОО «ФПС» или региональных федераций парусного спорта или не подтвердивших соответствующее членство в 2022 году – 1000 (одна тысяча) рублей с человека;
- для спортсменов моложе 18 лет стартовый взнос не взимается.

Устанавливается заявочный взнос с каждой яхты (экипажа) в размере:

- при подаче предварительной заявки до 20 июля 2022 года — 6 000 (шесть тысячи) рублей с яхты (экипажа);
- при подаче заявки после 20 июля 2022 года — 8 000 (восемь тысяч) рублей с яхты (экипажа).

Стартовые и заявочные взносы уплачиваются не позднее второго дня регистрации.

Для яхт - участников параллельного зачета сопутствующих соревнований размер и порядок уплаты стартовых и заявочных взносов определяется соответствующими Положениями.

Оргкомитет Регаты использует стартовые и заявочные взносы на покрытие текущих расходов на проведение соревнования.



## 9.Предварительная программа соревнования.

- 05 августа (пятница), г.Городец, я/к «Белая речка»:  
-заезд участников, работа крана с 15-00 до 19-00.
- 06 августа (суббота), г.Городец, я/к «Белая речка»:  
-заезд участников, работа крана с 10-00 до 19-00;  
-регистрация участников с 10-00 до 20-00;  
**-открытие регаты – 16-00 – 17-00;**  
-береговая программа с 18-00 до 22-00.
- 07 августа (воскресенье), г.Городец, я/к «Белая речка»:  
-регистрация участников с 9-00 до 12-00;  
-серия «портовых» гонок в район р.Троца с 13-00;  
-береговая программа с 18-00 до 22-00.
- 08 августа (понедельник), г.Городец, я/к «Белая речка»:  
-старт маршрутной гонки в р/п Сокольское (50 м.м.) – 9-00;
- 09 августа (вторник), р/п Сокольское:  
-финиш маршрутной гонки;  
-маршрутные гонки в р-не р.п.Сокольское;
- 10 августа (среда), р/п Сокольское:  
-серия «дневных» гонок – 10-00;
- 11 августа (четверг), р/п Сокольское:  
-старт маршрутной гонки в я/к «Белая речка» (50 м.м.) – 9-00/
- 12 августа (пятница), я/к Белая речка, Городец:  
-финиш маршрутной гонки;  
-маршрутные гонки в р-не Белая речка – р. Троца - Чкаловск
- 13 августа (суббота), г.Городец, я/к «Белая речка»:  
-серия «портовых» гонок в район р.Троца с 12-00;  
**-церемония награждения призеров, закрытие регаты с 16-00;**  
-подъём яхт, отъезд участников с 18-00.

Планируемая суммарная протяжённость дистанции – 250-300 морских миль.  
Гоночная программа и количество гонок определяются Гоночной инструкцией.  
Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее 3-х гонок

## 10.Система зачета и определение победителей.

Соревнование открытое, лично-командное. В зачёт идут все состоявшиеся гонки.

В целях учета результатов и определения победителей организуются следующие зачетные группы:

- 1-я группа – Крейсерские яхты 800;
- 2-я группа – Крейсерские яхты Четвертьтонник, включая отдельный дивизион «яхты весом >1750 кг;
- 3-я группа - яхты типа «Полутонник», включая отдельный дивизион «Картер 30»;
- 4-я группа – яхты класса ORC;



-5-я группа – яхты с нестандартными корпусами, яхты-самостройки (допуск и соревнования определяются отдельным Положением).

Не допускается участие яхт, относящихся к классным группам (ORC,800, четверьтонник, полутонник) в других зачетных группах.

Возможно дополнительное формирование или объединение зачётных групп по решению главного судьи соревнований.

Определение места, занятого в гонке:

- для группы 800 – в соответствии с действующими правилами класса;
- для группы Четверьтонник и дивизиона Четверьтонник (Conrad 25RT) – в соответствии с действующими правилами класса;
- для группы Полутонник и дивизиона Картер-30 - в соответствии с гандикапом IOR;
- для группы ORC – по системе рейтинга Конгресса по морским гонкам ORC Club.

Среди участвующих парусных клубов определяется победитель командного зачета.

Подсчет результатов командного зачета проводится по сумме очков всех заявленных яхт от клуба по формуле: количество очков яхты за 1 место=0,75N, за 2м=0,5N, за 3м=0,25N, за 4м и последующие места = 1 очку, где N-количество яхт в группе.

Команды формируются по принадлежности яхт к клубу, указанной в соответствующей графе заявки.

При подсчёте результатов соревнования используется программа Sailing Races.

### **11.Награждение победителей и призеров.**

Победители и призёры соревнований в каждой зачетной группе награждаются почётными дипломами, медалями и призами соответствующего достоинства.

Партнеры и спонсоры соревнования могут учреждать дополнительные призы и категории для награждения.

### **12.Информация и связь.**

До начала Соревнования официальная информация будет размещаться в специализированном разделе на сайте НРОО «ФПС» ([www.fps-nn.ru](http://www.fps-nn.ru)). В период проведения Соревнования информация будет размещаться на доске объявлений Соревнования.

Использование радиосвязи ГК будет описано в Гоночной инструкции. Любая яхта может, не нарушая правило 41 (Посторонняя помощь), запрашивать или получать повторную информацию о радиопередачах ГК.

Во время гонок на яхтах должен по возможности быть включен мобильный телефон с номером, указанным в декларации.

Дополнительная информация по связи, в том числе каналы для радиосвязи и номера телефонов яхт-клубов - мест стоянок, служб МЧС и др. будут указаны в ГИ.

### **13.Финансирование.**

Финансирование Соревнования осуществляется за счет стартовых взносов участников, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РФ.

Расходы по участию яхт и яхтсменов несут участники лично и (или) командирующие



их организации. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.

Оргкомитет регаты проводит оплату работы судей, секретарей и мерителей регаты после подведения итогов соревнования и сдачи отчета по установленной форме (ПИС ВФПС).

#### **14.Безопасность и страхование.**

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 г. № 353, а также правил соревнований по данному виду спорта.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. № 1144Н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

Антидопинговое обеспечение в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 г. № 464.

В соответствии с пунктом 12.14.1 общероссийских антидопинговых правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

Соревнования проводятся в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 13.03.2020 г. №27 «О введении режима повышенной готовности».

Яхты, участвующие в соревнованиях, должны удовлетворять требованиям безопасности согласно Специальным Правилам ИСАФ (СП-2014), в соответствии с категорией гонок.

Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полисов обязательного медицинского страхования жизни и здоровья каждого участника, полисов страхования материальной части (яхт), которые представляются при регистрации на каждого участника спортивных соревнований и на каждую яхту.

Все Участники Соревнования принимают участие в Соревновании на свой страх и риск (Правило 4 ППГ-13 «Решение участвовать в гонке»). ГК и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность Участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества Участника на Соревновании или в связи с Соревнованием.

#### **15.Особые указания, кодекс поведения**

Участники Соревнования обязаны:



-соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;

-присутствовать на официальных мероприятиях (открытие/закрытие Соревнования, церемонии награждения, собрания капитанов);

-вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации;

-запрещается курение традиционных табачных изделий вне специально отведенных мест, открытое употребление алкогольных напитков.

Требования к экипировке:

-на всех официальных мероприятиях Участники Соревнования обязаны быть в одежде, предоставленной организаторами, или форме экипажа яхты.

-участникам не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах в период проведения Соревнования в общественных местах, на территории яхт-клубов, на дистанциях коротких гонок, кроме специально оборудованных мест (пляжей, соляриев) и случаев купания.

Нарушение указанных требований может служить основанием для подачи рапорта официальным лицом регаты. Наказание Участника Соревнования по протесту, который может быть подан на основании данного рапорта, должно быть отнесено к гонке, ближайшей по времени к моменту нарушения.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ  
ПРИГЛАШЕНИЕМ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.**